

## **ЗАЧЕМ НУЖНЫ СВЕТООТРАЖАТЕЛИ?**

По статистике, каждое третье ДТП с участием пешехода происходит в темное время суток. При этом по степени тяжести ночные аварии значительно превосходят дневные.

### **В ТЕМНОТЕ**

Наезд на пешехода – второй по распространенности вид ДТП. Пытаемся разобраться, как можно исправить печальную статистику.

Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток. Свою лепту вносит традиционная любовь россиян к темной одежде. В состоянии ли водитель увидеть вышедших на проезжую часть или бредущих по обочине людей, если они одеты в темные джинсы, куртки, пальто и шапки?

Пока одежду со светоотражательными элементами увидишь разве что на дорожных рабочих да сотрудниках ГИБДД. Для них ношение заметной на дороге униформы обязательно, да и вряд ли кто-то в трезвом уме начнет устанавливать барьерное ограждение на трассе, облачившись в черную фуфайку (хотя пару десятков лет назад именно так и было). А вот выйти с ребенком на темную улицу в темной же одежде (чтобы быть незаметнее, что ли?) для нас обычное дело.

Между тем в Европе передвижение пешеходов по дороге в темное время суток без светоотражателей запрещено, за это можно схлопотать серьезный штраф – в некоторых странах до 300 евро. А если вдруг ночью произошло ДТП с участием пешехода, на одежде которого не было светоотражающих элементов, водителя запросто могут признать невиновным. Сделает свои выводы и страховая компания. Впрочем, зачем далеко ходить за примером? Даже в близкой Белоруссии пешеходы обязаны использовать световозвращающие элементы в темное время суток при движении по краю проезжей части, а также при пересечении дороги вне установленных мест. Об этом прямо говорит пункт 17.1 Правил дорожного движения Республики Беларусь.

### **ЗАСВЕТИТЬСЯ!**

Исследования, которые неоднократно проводились как за рубежом, так и в России (в том числе и нашим журналом), показали: светоотражатели примерно в шесть раз снижают риск наезда на человека в темное время суток. Водитель обнаруживает пешехода с гораздо большего расстояния, чем обычно, – примерно со 150 м (а в дальнем свете фар и вовсе с расстояния до 400 м) – и успевает быстро среагировать. Для сравнения: пешеход в темной одежде в схожих условиях «проявляется», когда до него остается всего 30–40 м, – при скорости автомобиля 50 км/ч да на скользкой дороге избежать наезда едва ли удастся.

Как рассказал начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Виктор Нилов, идеи по внедрению светоотражающих элементов в качестве деталей одежды или аксессуаров поддержаны на всех уровнях управления. Правда, пока нет законов и положений, которые обязывали бы производителей хотя бы детской одежды использовать световозвращающие элементы, однако это вопрос ближайшего будущего. Но как изменить сознание самих людей, вырвать их из «серой массы», заставить «засветиться»? Особенно тех, кто «до 16» и «после 60»? Это две самые уязвимые возрастные категории!

Генерал Нилов считает, что если родители, собираясь одеть ребенка, принимают во внимание погоду, то следующим пунктом они должны учесть дорожную обстановку. Если ребенок уходит в школу рано утром, когда еще темно, и возвращается после захода солнца, то однозначно он должен быть заметен на дороге. И об этом в первую очередь должны думать его родители.

В безопасности ребенка также должны быть заинтересованы детский сад и школа. Может, через них обеспечивать детей светоотражающими элементами? Стоит также наладить торговлю разнообразными светящимися значками, полосками, браслетами в газетных киосках и билетных кассах. Ведь они совсем недорогие: 50–100 рублей. А там, глядишь, мода на «светлячки» дойдет и до взрослых. Ведь с ними куда меньше шансов попасть под машину и потерять здоровье. А то и жизнь...

## **КАК КРЕПИТЬ СВЕТООТРАЖАТЕЛИ**

(советы опытных педагогов)

- Подвески (лучше, если их будет несколько) крепите за ремень, пуговицы. Значки – в любом месте на одежде. Считаете, что вы стали похожи на новогоднюю елку? Зато вас увидят издалека!
- Наручные повязки и браслеты хорошо бы надевать не только на руки, но и на нижнюю часть брюк и шапочку. Причем в городе их надо иметь с обеих сторон – и справа, и слева.
- Сумочку или портфель с закреплёнными светоотражателями лучше нести в правой руке, когда идешь по правилам – по обочине или тротуару навстречу потоку автомобилей. Рюкзак – естественно, за спиной.
- Самая лучшая одежда для нашей зимы – не только теплая, но и с нашитыми заранее световозвращающими элементами. На детские куртки хорошо бы нанести световозвращающие термоаппликации и наклейки.