

ПРОКАТИТЬСЯ С ВЕТЕРКОМ. КАК НА МОТОЦИКЛЕ И ВЕЛОСИПЕДЕ ВЫЖИТЬ В ГОРОДЕ?

С приходом лета на улицах города появляется всё больше поклонников двухколёсного транспорта - мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов. Но, увы, многие из них забывают об элементарных правилах безопасности на дороге.

ШЛЕМ - ВСЕМУ ГОЛОВА!



Сколько сегодня на дорогах России двухколёсного транспорта, оценить сложно - скутеры и велосипеды вообще никто не ставит на учёт. Зато статистика ДТП с ними пугающе точная. Так, в 2015 г. произошло 5609 ДТП с мотоциклистами, в которых погибли 803, было ранено 6068 человек. И это при том, что мы говорим о сезонном транспорте. С велосипедистами дело обстоит не лучше: 5454 ДТП с пострадавшими, 421 человек погиб. Часто водители машин совершают наезды на велосипедистов - 5094 случая (3% от всех ДТП в 2015 г.), а это косвенно свидетельствует не только о неосторожности самих поклонников велопробулок, но и о неподготовленности других водителей к появлению велосипедиста около авто. Что лишний раз подтверждает: все участники движения должны научиться делить дорогу, видеть и понимать друг друга.

Сегодня популяризация шлемов - один из важнейших шагов к снижению травматизма не только мотоциклистов, но и велосипедистов. Другое дело, что из-за высоких скоростей байкеры гораздо чаще получают опасные увечья в ДТП. Травмы головы у пользователей двухколёсных транспортных средств - главная причина смерти (75%) и болезней после ДТП.

Но главное, конечно, для мотоциклистов - соблюдать элементарные правила, чтобы вовсе избежать ДТП. Самый большой грех байкеров - езда между рядами, да ещё и на немалой скорости. Также они любят проскочить на красный, выскочить на встречу и т. д. Самое опасное заблуждение водителей двухколёсного транспорта - мол, им пьяными ездить можно в отличие от автомобилистов. На самом деле, если камеры не фиксируют их художества между рядами (так как номера у мотоциклов сзади), это не значит, что закон их не замечает. Наказания за нарушения ПДД применяются как по отношению к автомобилистам, так и по отношению к мотоциклистам. Правда, в КоАП есть несколько статей и персонально для них. Например, за езду без шлема - штраф 1 тыс. руб.

С технической точки зрения мотоцикл не опаснее любого другого вида транспорта. Реальные опасности для его водителя - неверный выбор скоростного режима, завышенная оценка собственных возможностей, неверная оценка сцепных свойств асфальта.

Да, в 2013 г. в РФ появились новые категории и подкатегории управления транспортными средствами. Вместо одной мотоциклетной категории их стало три: М (мопеды, скутеры до 50 куб. см), А1 (лёгкие мотоциклы с объёмом до 125 куб. см) и А (любые мотоциклы). Помимо этого изменились и правила обучения в автошколах. Но все эксперты в один голос говорят, что безопасность напрямую зависит от качества обучения мотоциклистов, которое, увы, оставляет желать лучшего. В автошколах вопросам безопасности байкеров уделяется очень мало времени, а специализированных школ для мототранспорта почти нет, особенно в регионах.

ПОЛУЧИЛ ПРАВА - КРУТИ ПЕДАЛИ?

Но если мотоциклист должен получить права, то велосипедист просто отправляется в путь без всяких ограничений. Не только исправность тормозов и наличие звукового сигнала - залог безопасности. Чаще всего причина ДТП с ними - это незнание или несоблюдение Правил дорожного движения. Выучить лишь одну главу ПДД, посвящённую велосипедистам, недостаточно: знание дорожных знаков, разметки и специальных элементов дороги обязательно для велосипедистов. Их действия не должны быть неожиданными для других водителей, он обязан предупреждать о намерении сманеврировать заранее - с помощью сигналов поворота, установленных на велосипеде, или посредством условных знаков рукой.

«Велосипедная инфраструктура развивается, а значительную долю тех, кто ездит за рулём двухколёсного транспорта, составляют молодые и неопытные

люди. Специальное удостоверение и базовая школа были бы актуальны, - считает Наталья Агре, президент «Движения без опасности». - Важно, чтобы эта школа являлась не формальностью, а целым этапом обучения, начиная буквально с детского сада, когда ребёнку рассказывают о главных опасностях, надевают на него шлем и другую защиту, и заканчивая обычной школой, куда многие дети ездят на велосипеде. На данный момент среди них крайне мало тех, кто имеет даже приблизительное представление о том, как нужно вести себя на дороге и чем это может закончиться».

Водители автомобилей тоже должны быть готовы к тому, что на дороге весной и летом появляются новые участники движения. Взаимная вежливость, соблюдение ПДД и обучение навыкам безопасной езды, независимо от того, на чём вы передвигаетесь - на автомобиле, мотоцикле или велосипеде, - это залог безаварийной дороги.